# JOURNAL of SUSTAINABLE DESIGN ECO Web Town

Rivista semestrale on line | Online Six-monthly Journal ISSN 2039-2656 Edizione Spin Off SUT - Sustainable Urban Transformation





#### EWT/EcoWebTown

Rivista semestrale on line | Online Six-monthly Journal

Rivista scientifica accreditata ANVUR

ISSN: 2039-2656

Edizione Spin Off SUT - Sustainable Urban Transformation Università degli Studi "G. d'Annunzio" di Chieti-Pescara Registrazione Tribunale di Pescara n° 9/2011 del 07/04/2011

#### Direttore scientifico/Scientific Director

Alberto Clementi

#### Comitato scientifico/Scientific committee

Pepe Barbieri, Paolo Desideri, Gaetano Fontana, Mario Losasso, Anna Laura Palazzo, Franco Purini, Mosè Ricci, Michelangelo Russo, Fabrizio Tucci

#### Comitato editoriale/Editorial committee

Tiziana Casaburi, Marica Castigliano, Claudia Di Girolamo, Monica Manicone, Maria Pone, Domenico Potenza

#### Caporedattore/Managing editor

Filippo Angelucci

#### Segretaria di redazione/Editorial assistant

Claudia Di Girolamo

#### Coordinatore redazionale/Editorial coordinator

Ester Zazzero

#### Web master

Giuseppe Marino

#### Traduzioni/Translations

Tom Kruse



II/2019 pubblicato il 31 dicembre 2019

http://www.ecowebtown.it/n\_20/

### **INDICE**

1	Prove di progetto urbano	Alberto Clementi
	DOSSIER_IL CANTIERE MILANO	
8 25	Dismissione delle aree ferroviarie e progetto urbano Scali a Milano. Prove di innovazione?	Domenico Potenza   F. Infussi, L. Montedoro, G. Pasqui
63 73 86 101 119 129	Circle Line Milano. Il processo di rigenerazione urbana degli scali ferroviari di Milano 2030 Milano vicino all'Europa Milano scali, progetti in corso Grandi strutture di dolore Il progetto urbano per gli scali ferroviari milanesi	Redazione EWT   Carlo De Vito   Gaetano Fontana   Emilio Battisti   Nina Bassoli   Pasquale Mei
	ESPERIENZE PARALLELE	
140 153 163 178 189 193	Roma, verso il progetto urbano delle stazioni Una discussione in corso: le aree ferroviarie a Torino Il curioso caso dell'area di risulta ferroviaria a Pescara As time goes by Situla Lubiana Rigenerazione delle aree ferroviarie verso la Green City	Luca Montuori   Chiara Lucchini   Andrea Mammarella   Maria Pone   Giulio Girasante   F. Tucci, V. Cecafosso
	PROGETTO URBANO E AREE FERROVIARIE. TRE QUESTIONI	
204	Interviste a: Paolo Desideri, Franco Purini, Mosè Ricci, Nicola Russi	
	CALL FOR PAPER: IL PROGETTO URBANO PER LE AREE FERROVIARIE	
233	La rigenerazione dell'area ferroviaria di Rogoredo	P. Altamura, A. F. L. Baratta, L. Calcagnini, M. Cellurale C. Clemente, F. Finucci, A. Magarò
245	Verso una nuova interpretazione della stazione ferroviaria	Vittoria Stefanini



**>>** 

#### >> LA CITTÀ ARTISTICA

a cura di Franco Purini, Pepe Barbieri

259	La città artistica	F. Purini, P. Barbieri
261	Space, People and Place. Gli artisti incontrano gli architetti	Massimiliano Scuderi
270	In memoria di Ettore Spalletti	P. Barbieri
272	Cesare Manzo e Fuoriuso	Massimiliano Scuderi

#### **MATERIALI DIDATTICI**

278	Stazioni per muovere le città	P. Barbieri, R. Pavia
287	Proposte per Spalato	C. Di Girolamo
294	La Circle Line come occasione di riattivazione urbana per la città di Milano	Seminario di laurea Pescara

#### **LETTURE**

- **301** F. Schiaffonati, Paesaggi milanesi. Per una sociologia del paesaggio urbano recensione a cura di Filippo Angelucci
- **304** G. Castaldo e A. Granato A. Un progetto per gli scali ferroviari milanesi recensione a cura di Filippo Angelucci

#### **EVENTI**

306 How Will We Live Together
La 17. Mostra Internazionale di Architettura curata da Hashim Sarkis

#### How Will We Live Together

la 17. Mostra Internazionale di Architettura curata da Hashim Sarkis\*

Se la Biennale di Architettura del 2018 fu occasione per parlare dello spazio libero e gratuito, elemento indispensabile del nostro abitare, omesso in tanti sviluppi recenti, con Hashim Sarkis si allarga l'orizzonte a tutte le questioni oggi sollevate dal vivere insieme. Ha esordito così Paolo Baratta, Presidente della Biennale di Venezia. Vivere insieme significa darci carico in anticipo delle crisi potenziali e dei problemi che non trovano adeguata soluzione, e spesso neppure adeguata attenzione, nello spontaneo sviluppo delle nostre economie e delle nostre società, alle quali occorrono oggi maggiore consapevolezza e una vasta e coraggiosa progettualità.

I mutamenti in atto, oltre a quelli già occorsi che ci trovano in ritardo, e i mutamenti attesi, chiedono tutti di essere presi seriamente in considerazione, così come le necessità che ne conseguono e le inadeguatezze di molte delle risposte date; ma chiedono anche nuove energie per affrontarli, consapevolezza dei conflitti e degli ostacoli, ma chiedono anche conoscenza di azioni compiute e progetti attuati, riconoscibili come esperienze ricche di suggerimenti e proposte, e quindi riconoscibili come esempi.

Nel mondo si manifesta un accentuato dualismo. Il divario tra le condizioni presenti dell'abitare e quelle auspicabili è qualitativamente diverso nelle diverse parti della terra. In una vasta area del pianeta la questione dell'abitare si pone tuttora nei suoi termini tradizionali ed elementari (spazi per proteggersi, per vivere, per condizioni abitative umanamente adeguate, spazi pubblici). Altre parti del mondo sono avviate verso nuove fasi del loro sviluppo nelle quali mutano (o sono già mutate) le condizioni del produrre, quelle dell'organizzazione del lavoro e degli scambi, della organizzazione delle società, delle comunità e dei nuclei famigliari, verso realtà diverse spesso assai diverse da quelle per le quali sono stati pensati e realizzati gli sviluppi del territorio e quelli urbani ed edilizi del recente passato. Rimaniamo in attesa della ricerca del curatore di questa 17. edizione Hashim Sarkis, e del contributo dei singoli paesi partecipanti, esempi di progettazione che oltre a informarci meglio su tante realtà e sulle tendenze e sui conflitti presenti, offrano alla nostra speranza l'immagine di un mondo che è al lavoro per affrontare quelle questioni e, in particolare, di un mondo dell'architettura che viene impegnato nel riflettere, immaginare, realizzare nuove soluzioni. Sapere che in diverse parti del mondo si è al lavoro per questa nuova progettualità è di per sé parte di un nuovo "vivere insieme" per il quale la Biennale si offre come luogo ideale.

Hashim Sarkis ha annunciato il titolo della 17. Mostra Internazionale di Architettura, How will we live together? e ha spiegato la sua scelta con le seguenti parole: «Abbiamo bisogno di un nuovo contratto spaziale. In un contesto caratterizzato da divergenze politiche sempre più ampie e da disuguaglianze economiche sempre maggiori, chiediamo agli architetti di immaginare degli spazi nei quali possiamo vivere generosamente insieme: insieme come esseri umani che, malgrado la crescente individualità, desiderano connettersi tra loro e con le altre specie nello spazio digitale e in quello reale; insieme come nuove famiglie in cerca di spazi abitativi più diversificati e dignitosi; insieme come comunità emergenti che esigono equità, inclusione e identità spaziale; insieme trascendendo i confini politici per immaginare nuove geografie associative; e insieme come pianeta intento ad affrontare delle crisi che richiedono un'azione globale affinché possiamo continuare a vivere. Gli architetti invitati a partecipare alla Biennale Architettura 2020 sono incoraggiati a coinvolgere nella loro ricerca altre

figure professionali e gruppi di lavoro: artisti, costruttori, artigiani, ma anche politici, giornalisti, sociologi e cittadini comuni. In effetti la Biennale Architettura 2020 vuole affermare il duplice ruolo, spesso trascurato, dell'architetto, che è quello di affabile convocatore e custode del contratto spaziale.

Allo stesso tempo la Biennale Architettura 2020 vuole anche affermare l'idea che è proprio in virtù della sua specificità materiale, spaziale e culturale che l'architettura ispira i vari modi in cui viviamo insieme. In tal senso chiediamo ai partecipanti di evidenziare quegli aspetti del tema principale che sono prettamente architettonici. I curatori delle partecipazioni nazionali saranno chiamati ad affrontare uno o più sottotemi della Mostra. Il bisogno di un'edilizia sociale più inclusiva e di strumenti innovativi per un tessuto urbano e territoriale più connettivo è ancora urgente sia nelle economie emergenti che in quelle avanzate. Il 2020 è stato spesso definito come una pietra miliare sulla via verso un futuro migliore. Molte nazioni e città hanno elaborato una propria "Vision 2020". L'anno è alle porte. Guardiamo all'immaginario architettonico collettivo per andare incontro a questa occasione epocale con creatività e coraggio.»

La 17. Mostra Internazionale di Architettura presenterà, come di consueto, le Partecipazioni Nazionali con proprie mostre nei Padiglioni ai Giardini e all'Arsenale, oltre che nel centro storico di Venezia. Anche per questa edizione si prevedono selezionati Eventi Collaterali, proposti da enti istituzioni internazionali, che allestiranno le loro esposizioni e le loro iniziative a Venezia in concomitanza con la 17. Mostra.

Sito web ufficiale della Biennale Architettura 2020: <a href="www.labiennale.org">www.labiennale.org</a> Hashtag ufficiali: #BiennaleArchitettura2020 #HowWillWeLiveTogether

\* Il testo è tratto dalla conferenza stampa del 16 luglio 2019 per la presentazione di Hashim Sarkis, Curatore della 17. Mostra Internazionale di Architettura che si terrà a Venezia (Arsenale e Giardini), dal 23 maggio al 29 novembre 2020, con la vernice riservata ai giornalisti per la pre-apertura del 21 e 22 maggion 2020.



Hashim Sarkis, Paolo Baratta\_Photo by Jacopo Salvi, Courtesy La Biennale di Venezia

## JOURNAL of SUSTAINABLE DESIGN ECO Web Town

Rivista semestrale on line | Online Six-monthly Journal Edizione Spin Off SUT - Sustainable Urban Transformation Rivista scientifica semestrale on line accreditata ANVUR



ISSN 2039-2656



II/2019 31 dicembre 2019

